

A **SAF-HOLLAND** é líder no fornecimento de componentes, sistemas e serviços eficientes para a indústria global de veículos comerciais. Nossas três marcas são reconhecidas pelas soluções inovadoras que otimizam as operações de frotas em todos os cantos do planeta.



Trailer Axles and  
Suspension Systems



Coupling and Lifting  
Technologies



Brake Solutions and  
Air Valve Technologies



Suspensions and Components  
for Commercial Vehicles



Suspensions for  
Trucks and Buses



Coupling and Lifting  
Technologies



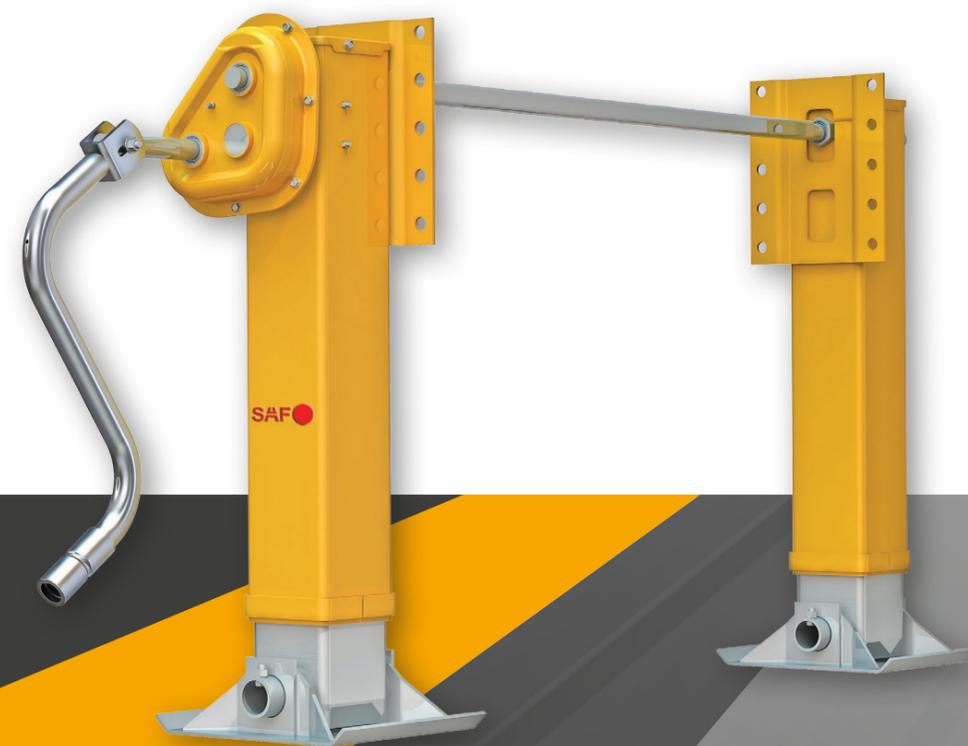
Trailer Axles and  
Suspensions Systems

Com uma equipe de mais de 3000 colaboradores ao redor do mundo e uma rede de distribuição com mais de 9000 parceiros, atendemos nossos clientes com conhecimento especializado e paixão, buscando nosso objetivo de estar ao seu lado e sempre **projetando a sua estrada para o sucesso**. Em todos os lugares do mundo. Em qualquer situação. 365 dias do ano.

XL-AS20127SL-pt-BR Rev A - 1022 - Amendments and errors reserved - © KLL Equipamentos Para Transporte S/A

## Aparelho De Levantamento SAF

ATLAS 25 SAF & ATLAS 30 SAF



# ATLAS 25 SAF

capacidade de levantamento de 25 toneladas



## Operação fácil

Sistema com caixa de engrenamento contínuo que permite troca de velocidades livre de interferência. As vedações especialmente projetadas da caixa de engrenamento e alojamento superior não permitem a entrada de água e impurezas no mecanismo. Engrenagem fabricada com material de alta resistência. Estão disponíveis modelos de placa de fixação de 10 furos e 20 furos. Estrutura robusta e leve.

Os aparelhos de levantamento SAF-HOLLAND foram desenvolvidos para aplicações severas nos mais exigentes mercados do mundo. Eles provaram sua alta durabilidade e sua operação fácil e confiável em milhões de quilômetros nas condições mais adversas.



# ATLAS 25 SAF

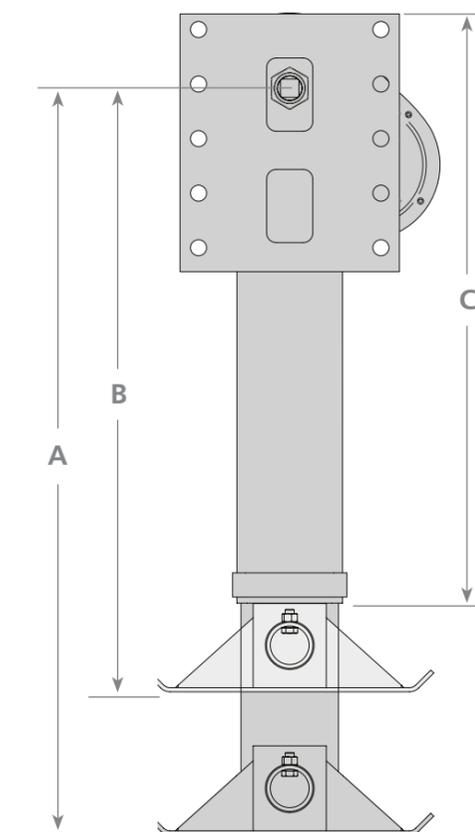
especificações

### CAPACIDADE

Capacidade de carga estática de 77 toneladas  
 Capacidade de carga lateral de 13,6 toneladas  
 Capacidade de levantamento de 25 toneladas  
 Torque de entrada de 136 Nm

### TRANSMISSÃO

5,7 mm/giro – Velocidade alta  
 0,7 mm/giro – Velocidade baixa



## Dimensões e Pesos

Configuração	Descrição	Curso (mm)	Comprimento estendido A (mm)	Comprimento retraído B (mm)	Comprimento superior C (mm)	Peso (kg)
Placa de fixação com 10 furos e sapata baixa	Coluna sem engrenagem	343	1010	669	659	31.2
	Coluna com engrenagem lateral					38.7
	Coluna sem engrenagem	394	1087	694	685	32.3
	Coluna com engrenagem lateral					39.8
	Coluna sem engrenagem	432	1163	733	722	33.2
	Coluna com engrenagem lateral					40.7
	Coluna sem engrenagem	483	1288	796	773	35.1
	Coluna com engrenagem lateral					42.6
Placa de fixação de 20 furos e sapata baixa	Coluna sem engrenagem	343	1010	669	665	33.2
	Coluna com engrenagem lateral					39.7
	Coluna sem engrenagem	394	1087	694	691	34.4
	Coluna com engrenagem lateral					40.9
	Coluna sem engrenagem	432	1163	733	728	35.5
	Coluna com engrenagem lateral					42.0
	Coluna sem engrenagem	483	1288	796	779	37.3
	Coluna com engrenagem lateral					43.8

\*O conjunto inclui: suporte de manivela, suporte para reforço estrutural, tudo de ligação

## ATLAS 30 SAF

capacidade de levantamento  
de 30 toneladas



### Grande Durabilidade

Design da caixa de transmissão com engrenamento contínuo permite mudança de velocidade sem interferência.

As vedações especialmente projetadas da caixa de engrenagem e alojamento superior não permitem a entrada de água e impurezas no mecanismo.

Engrenagens fabricadas com material de alta resistência, estrutura robusta e leve.

Das estradas desertas do EUA e dos invernos rigorosos do norte do Canadá. Os aparelhos de levantamento da SAF-HOLLAND estão disponíveis agora no Brasil, como o ATLAS 25 SAF e o ATLAS 30 SAF, com soluções especialmente eficientes, robustas e confiáveis para todos os tipos de implementos rodoviários.



## ATLAS 30 SAF

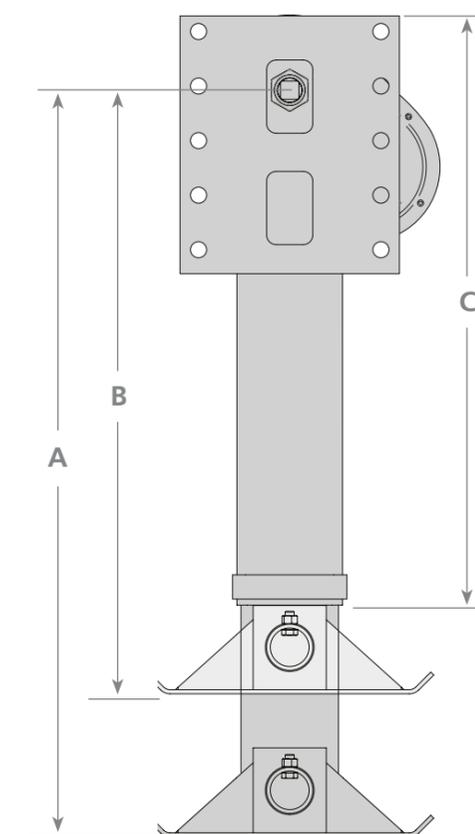
### Especificações

#### CAPACIDADE

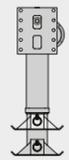
Capacidade de carga estática de 77 toneladas  
Capacidade de carga lateral de 15,4 toneladas  
Capacidade de levantamento de 30 toneladas  
Torque de entrada de 136 Nm

#### TRANSMISSÃO

5,7 mm/giro – Velocidade alta  
0,7 mm/giro – Velocidade baixa



### Dimensões e Pesos

Configuração	Descrição	Curso (mm)	Comprimento estendido A (mm)	Comprimento retraído B (mm)	Comprimento superior C (mm)	Peso (kg)
Placa de fixação de 10 furos e sapata baixa	Coluna sem engrenagem	343	1010	669	659	34.2
	Coluna com engrenagem lateral					40.7
	Coluna sem engrenagem	394	1087	694	685	35.2
	Coluna com engrenagem lateral					41.7
	Coluna sem engrenagem	432	1163	733	722	36.4
	Coluna com engrenagem lateral					42.9
	Coluna sem engrenagem	483	1288	796	773	38.2
	Coluna com engrenagem lateral					44.7

\*O conjunto inclui: suporte de manivela, suporte para reforço estrutural, tudo de ligação

### Acessórios e peças de substituição universal Atlas 25/30

Alavanca de acionamento de 500 mm (20")	Suporte para reforço estrutural
Alavanca universal	Tubo de ligação 1.470 mm
Suporte de alavanca	Tubo de ligação 1.950 mm

## LUCRO COM RECURSOS únicos

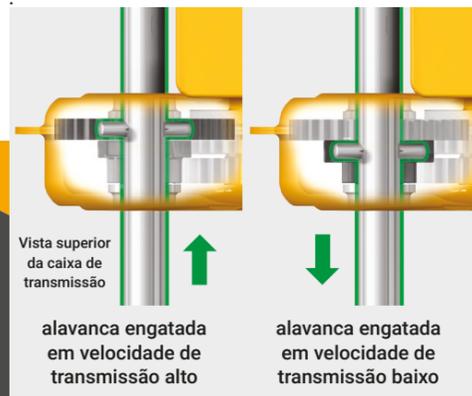


Elimina problemas comuns na mudança de velocidade alta para baixa no aparelho de levantamento tradicional. Ao usar uma alavanca com um pino-guia apenas a alavanca se move para mudar a velocidade de engrenamento.

Não é necessário qualquer movimento adicional na caixa de transmissão uma vez que as engrenagens estão constantemente conectadas. Este design fornece não apenas uma mudança de transmissão suave em qualquer condições de carga, mas também previne o deslizamento e a dificuldade de mudança de velocidade em baixas temperaturas



O FloatingNut™ protege o fuso e a rosca de elevação de danos causados pela carga lateral excessiva que pode causar um baixo desempenho de acionamento. Os anteparos duplos acima e abaixo de FloatingNut™ aumentam ainda mais a resistência estrutural contra esforços gerados por carga lateral quando a aparelho de levantamento estiver totalmente estendidos.



**OBSERVAÇÃO:**  
As medidas de peso não incluem a estrutura. Todos os testes de acordo com a AAR e TTMA.

## e opções individuais acessórios e suportes do saf atlas



sapata de perfil baixo



sapata alta



suportes para reforços



alavancas



suporte DA alavanca



SAPATA COMPENSADORA

## proteção avançada contra corrosão saf-holland



O processo de proteção anticorrosivo Black Armour, diferente da cobertura em pó, ou primer, quimicamente penetra no metal para formar uma película protetora que é impenetrável por água e outros agentes químicos corrosivos. O Black Armour permite receber cobertura de outra tinta sem precisar ser lixado.

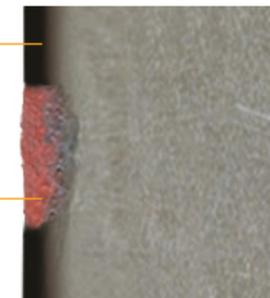
O Black Armour se mantém flexível para resistir à choques de pedregulhos. Se arranhado, o Black Armour evita a propagação da corrosão.

### BLACK ARMOUR™

O Black Armour™ penetra quimicamente a superfície metálica para formar uma película protetora que, quando cortada ou arranhada, irá confinar qualquer corrosão e prevenir que se espalhe.

Revestimento BLACK ARMOUR

Região com corrosão confinada



### PADRÃO dos competidores

Os protetores anticorrosivos comuns simplesmente cobrem o metal, permitindo que a estrutura metálica permaneça vulnerável à propagação da corrosão quando arranhada ou cortada.

revestimento da concorrência

Região com corrosão propaganda

