

Este documento apresenta as configurações de rodas e os tipos de válvulas de enchimento recomendados para aplicação em implementos rodoviários e veículos comerciais **equipados com freios a disco**, com o objetivo de auxiliar na correta seleção da roda de alumínio. Não existem normas para o posicionamento das válvulas de enchimento nas rodas, apenas diferentes posições de montagem, **tornando essencial a escolha adequada da configuração** que melhor atenda às necessidades de montagem correta dos componentes do freio a disco.

Introdução Técnica

A correta especificação das rodas e dos sistemas de inflagem de pneus é um fator crítico para a segurança operacional, confiabilidade e disponibilidade de veículos comerciais, especialmente em implementos rodoviários equipados com sistemas de freio a disco. As características construtivas do conjunto roda e sistema de frenagem influenciam diretamente a seleção do tipo de roda, **principalmente o posicionamento da válvula de enchimento e dos respectivos acessórios de calibração**.

Nos eixos com freios a disco, a geometria dos calipers, discos e componentes adjacentes reduz os espaços disponíveis para operação dos equipamentos de calibragem, tornando indispensável a utilização de rodas compatíveis com o sistema e válvulas projetadas especificamente para proporcionar a montabilidade do sistema. A escolha inadequada desses componentes pode dificultar as atividades de manutenção, aumentar o tempo de parada do equipamento e comprometer a integridade do conjunto rodante.

TIPOS DE SAÍDAS DE VÁLVULAS DE ENCHIMENTO DE PNEUS

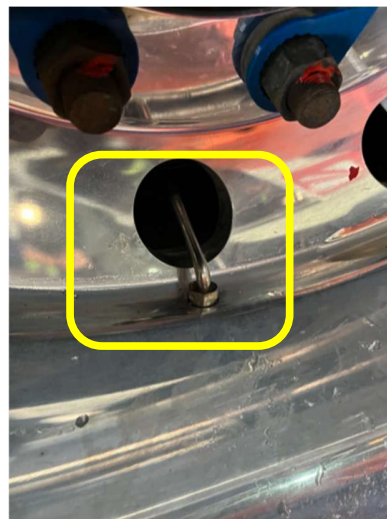
Saídas do tipo HAND HOLE - **Indicadas para utilização de freios a disco**

- A válvula fica acessível através de uma das aberturas da roda.
- Facilita calibração e inspeção visual.
- Amplamente utilizada em eixos equipados com freio a disco.
- Não toca internamente no caliper de freio



Saídas do tipo VOLTADAS PARA A FACE EXTERNA - Não Indicadas para utilização de freios a disco

- A haste da válvula é direcionada para a face externa da roda.
- Melhor acesso para calibradores e sistemas automáticos de enchimento.
- **Interfere diretamente com o caliper**
- **Rompimento da válvula**
- **Danos ao pneu**



Informativo Técnico
nº 3086018401

Data de Criação
20/07/26

Revisão
-

Data da Revisão
-

Criado por
Antonio Silva